

ASSEMBLEE GENERALE DU 4 AVRIL 2015

L'Assemblée Générale de l'Association s'est tenue le samedi 4 avril 2015 à 17h 00 à la salle du cinéma de Barèges

Membres du bureau **présents** : Jean-Louis LOUYAT - Président
Alain HONTA - Vice-Président et conseiller municipal
Olivier DELERUE -Trésorier
Patrice BARRIERE - Trésorier Adjoint
Bernadette LAPEYRE - secrétaire
Marie-Pierre THOMAS - secrétaire adjointe
Patrice BARRIERE -Trésorier Adjoint

Absent : Bernard FERRAGUT – Vice Président

Municipalité de Barèges : Pascal ARRIBET – Maire
Thierry LOO – Adjoint au maire
Laurent CRAMPE - Adjoint au maire
Denis FOURTINE – Conseiller municipal

Présence de 50 personnes : des habitants de Barèges et du Pays Toy, des propriétaires de résidences secondaires.

LA PAROLE EST DONNEE AUX ELUS ; Le Maire et l'adjoint Thierry LOO indiquent la problématique qui se pose à Barèges pour l'accès au domaine skiable et l'avenir du funiculaire.

« Sachez que la commune n'est pas contre la réouvertures du funiculaire » C'est en ces termes que le Maire commence son exposé qui souligne que Barèges a besoin d'une remontée mécanique au départ du village. L'investissement à prévoir soit pour créer une nouvelle remontée lourde, soit pour rénover le funiculaire est de 10 millions d'euros. Le budget de la commune ne peut pas dégager plus de 2 millions d'euros par an pour les investissements ; une telle capacité budgétaire ne permet pas de financer deux remontées mécaniques. Un audit financier est en cours, qui précisera les capacités d'emprunt de la commune ; De plus, la commune doit participer aux financements des gros travaux entraînés par la crue de 2013 pour un montant qui n'est pas encore connu.

Une remontée performante s'avèrent nécessaire pour permettre aux skieurs d'accéder le plus rapidement possible au domaine skiable (2000 personnes le matin en moins de 2 heures) La remontée doit aussi être utilisée été comme hiver.

A la question : « la nouvelle remontée devrait être financée non pas par Barèges, mais par la station », **il est répondu** que le SIVU, qui gère les investissements réalisés sur le domaine skiable, ne peut pas la prendre en charge. Depuis la fusion des deux domaines, le SIVU a dépensé à peu près autant du côté Barèges que du côté Mongie. Les 55 millions d'investissements prévus sur les 7 prochaines années n'incluent pas la remontée Barèges-pistes ; cela créerait un déséquilibre important entre les deux côtés de la station.. Le financement de la remontée lourde par le SIVU serait cause d'un déficit que la commune devrait prendre en charge.

Autre question : « on peut avoir des subventions ». **Réponse** : Il y a longtemps que les services de l'Etat n'aident plus les stations de ski des Hautes Pyrénées. Il n'y a plus d'argent dans les caisses. Si nous devons négocier pendant 4 ans pour obtenir quelques centaines de milliers d'euros, ce n'est pas la peine.

Le Conseil Municipal a 4 objectifs :

- Stabiliser le retour à skis vers le village. Une piste ne peut être aménagée et enneigée que s'il y a une remontée mécanique performante.
- Travailler la qualité du domaine skiable
- Rendre le village attrayant été comme hiver

- Recréer le lien entre le village et le domaine d'altitude, été comme hiver.
- Acquérir l'hospitalet pour ouvrir une auberge de jeunesse.

Le réaménagement de la Piquette (TS 4 places et neige de culture) était prévu en 2015, mais les écologistes ont bloqué le projet. Il faut faire une procédure d'UTN pour trouver une solution.

Le Président, Jean Louis Louyat remet le sujet du Funiculaire sur la table : « c'est bien d'aller boire un coup au Pic du Midi, mais ça serait encore mieux d'aller aussi boire un coup en haut du funiculaire », et un élu lui répond : « moi je ne peux pas te faire de promesses. Le funi n'est pas performant »

Jean-louis LOUYAT précise que les études techniques étant déjà réalisées cette remontée pourrait être remise en route sans appeler la constitution d'un dossier aussi important qu'une UTN d'où un gain de temps très important. Le débit horaire est d'environ 300 personnes.

Il ajoute que dans les stations de skis plus d'un tiers de personnes ne skie pas. Cette remontée permettrait aux non skieurs l'hiver et aux promeneurs l'été d'approcher la montagne. Il serait judicieux de mettre en balance avantages et inconvénients du fonctionnement d'une telle remontée.

« S'il n'est pas possible de remettre le funiculaire en route, doit-on le démonter ? » Les élus répondent qu'à leur connaissance il n'y a aucune obligation pour le moment. Ce sujet n'est pas à l'ordre du jour.....


Quelques mots sur les activités nordiques au Lienz : La RICT a envisagé de remettre le ski de fond, mais le domaine est trop petit, et on ne peut pas faire cohabiter les chiens de traîneaux et les skieurs de fond.


La réflexion sur la création de la remontée lourde porte sur son financement, son emplacement de départ, sa destination : Lienz ou Laquette.

Quelques chiffres sont donnés par les élus :


 **Budget de la commune** : Fonctionnement 2,5 M€


Investissement 2 M€


 Barèges + Sers ont 36% des parts du SIVU

 Le SIVU a prévu d'investir 55 M€ sur les 7 prochaines années

 Chiffre d'affaires de la RICT: 13 M€ en 2015

 Sur une grosse journée, on reçoit 12000 skieurs : 7000 côté Mongie- 5000 côté Barèges

 Les navettes coûtent 140 000 à 180 000 € par hiver

 Sur une journée haute saison, il faut faire monter environ 2000 personnes vers les pistes en moins de 2 heures

Le Président remercie les élus pour leur présence et les informations apportées à l'assemblée.

LA REUNION SE POURSUIT PAR LE COMPTE RENDU FINANCIER.

- Les comptes de trésorerie 2014

	DEBIT	CREDIT
Banque 01/01/2014		6120.79
Total Dépenses	7371.61	
Total Recettes		6785.10
Solde Banque 31/12/2014		5534.28

.Les comptes prévisionnels 2015

RECETTES

Cotisations membres simples 150 x 15	2 250
Subvention mairie de Bareges	3 000
Subventions mairies Pays Toy	300
Vente calendriers, bonnets, etc ...	600
Prestations de service (Trail Randos Patrimoine)	300

Total Recettes **6 450**

DEPENSES

Exposition	800
Publicité	1 000
Site Internet Réseaux sociaux	800
Frais administratifs	400
Frais de déplacements, réceptions	600
Travaux gares	1 500
Communication	350
Conseil juridique et études	1 000

Total dépenses **6 450**

Le Président fait LE COMPTE RENDU DES ACTIONS ET TRAVAUX REALISES PAR L'ASSOCIATION DURANT L'ANNEE 2014 :

- Remise en service de la pendule du Funiculaire
- Travaux dans les gares : Entretien des deux gares pour rendre les locaux accueillants dans le but d'organiser des manifestations. Réparation des vitres vandalisées – Renforcement des protections anti-intrusion (barbelés, grilles aux fenetres) Fabrication d'un portillon pour l'entrée ;
- Rétablissement de l'électricité à la gare supérieure
- Intervention auprès des militaires qui au cours d'exercices ont effectué le portage de fils de fer barbelés pour fermer les corniches afin éviter le vandalisme

Manifestations :

- Exposition à la gare de départ avec inauguration
- Fin aout ; soirée Ciel Etoilé (30 pers) avec dégustation de produits locaux
- journées du patrimoine les 20 et 21 septembre avec apéro à la gare de départ et repas à l'Ayré (mouton AOC et haricots tarbais) avec personnes costumées
- Course cycliste Haute route pyrénéenne : 10 membres de l'association ont aidé à l'organisation
- Décoration de la gare départ pour Noël
- Ouverture de l'exposition 2 soirs par semaine pendant les vacances scolaires (150 visiteurs) et 1 soir hors vacances .
- Edition du calendrier 2015
 - Signature partenariat pôle touristique avec le Grand Tourmalet.

NOMINATION DE NOUVEAUX MEMBRES AU BUREAU :

- Monsieur ADAGAS Joël
- Monsieur BARZU Louis
- Monsieur PLATON Bernard

Sont nommés membres du bureau de l'association.

L'assemblée générale se clôture autour du verre de l'amitié

